

Il comitato sul prolungamento a Monza Metro 5, pressing su Pilotto e sui neoletti: «Si attivi un telefono Lilla con Sala»

MONZA (cdi) La metropolitana a Monza deve essere una priorità in Regione e per questo il sindaco **Paolo Pilotto** ha invocato «un'alleanza istituzionale», anticipando che intende incontrare i sette eletti in Brianza che andranno al Pirellone come consiglieri regionali. «Tra le città Lombarde Monza, nei prossimi anni, sarà quella chiamata a fare uno scatto in avanti di lungo respiro: la progettazione e la realizzazione di sette fermate della M5 in città e i progetti di valorizzazione della Villa Reale sono in cima alle priorità - ha detto Pilotto - Vorrei ragionare fin d'ora su un'alleanza istituzionale forte con quanti ne riconoscono il valore, al di là dei singoli schieramenti politici: per questo vorrei condividere fin da subito programmi e attività che possano

concentrare energie e risorse per il raggiungimento di questi importanti obiettivi, che contribuiranno a migliorare la terza città della Lombardia e il territorio provinciale».

Neanche il tempo di dichiararlo e il comitato Hq Monza è tornato a pungolare Pilotto sul prolungamento della M5 dopo che settimana scorsa erano usciti rumors che davano per fermo il progetto. «L'intenzione di Pilotto di convocare un incontro con i sette brianzoli eletti in Regione, di tutti i movimenti e partiti, è un segnale positivo. L'idea di una "alleanza istituzionale" per la metropolitana (e la Villa Reale) è sicuramente valida - scrive il Comitato al sindaco - Ricordiamo però che per sbloccare i fondi per M5 sino al nord di Monza, nell'aprile del 2019 questa associazione aveva riunito, con effetti positivi, tutti i

consiglieri regionali, senatori e deputati della Brianza. Ci permettiamo di suggerire al sindaco di rimettere in moto questa "macchina" nella sua interezza, coinvolgendo anche i parlamentari brianzoli di tutti gli orientamenti».

Il comitato diretto da **Isabella Tavazzi** però «osa» anche di più. «Per il sindaco abbiamo infine un ultimo suggerimento determinante: aprire una "linea dedicata" con Palazzo Marino. Un "telefono lilla" attraverso il quale i sindaci di Monza Pilotto e di Milano Sala si possano parlare (e si parlino) direttamente e con spirito costruttivo, scavalcando la palude di politici e lobbisti che continuano a frenare sulla M5 sino a Monza, e che spingono invece su altri prolungamenti di metrò, specie quelli funzionali a grossi progetti di sviluppo edilizio

nell'area metropolitana di Milano».

Dopo quattro anni da quando la società MM Spa veniva incaricata di redigere il progetto definitivo del prolungamento della M5 a Monza il progetto non c'è ancora. Milano, capofila dell'iter burocratico, ha chiesto al Ministero una proroga di due anni e secondo quanto il Comitato Hq Monza aveva dichiarato settimana scorsa molto del ritardo è stato causato dalla richiesta del Comune di Milano di redigere altre progettazioni e altri studi di fattibilità su linee e tratte meneghine che nulla avevano a che fare con Monza, ingolfando così MM Spa.

